Most 26215-3

Most v Horní Libchavě přes Libchavu

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 26215-3 (Most v Horní Libchavě přes Libchavu)
Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing. číslo oprávnění 181/2016
PONTEX, s.r.o.
Datum provedení prohlídky: 16.4.2024
Poznámka:
Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Libereckého kraje. Hlavní prohlídka byla provedena Ing. V. Junkem držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg.č.181/2016 za účasti Ing. J. Borového držitele oprávnění č. 179/2016. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).
Počasí v době provádění prohlídky:
Oblačno
Způsob zpřístupnění:
Z terénu, z koryta
Teplota vzduchu: 6.0°C Teplota NK: 6.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26215 Staničení km: 4.256km Ev.č.mostu: 26215-3
Název objektu: **Most v Horní Libchavě přes Libchavu**
Staničení ve směru: ze Stružnice do Horní Libchavy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné, pod úrovní terénu, pravděpodobně plošné.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Mostní podpěry jsou tvořeny stojinami rámových propustů typu BENEŠ.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Křídla šikmá, masívní, betonová navazující na kamenné regulace toku.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosnou konstrukci tvoří dva rámové propusty typu BENEŠ,osazené vedle sebe, čelní strany obetonovány monolitickým betonem.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Ložiska se na mostě nenacházejí.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry se na mostě nenacházejí.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka živičná. Most se částečně nachází v křižovatce, vozovka se na mostě rozšiřuje.

[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy monolitické betonové.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém neznámi pravděpodobně NAIP.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění mostu provedeno podélným a příčným sklonem vozovky.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách osazené ocelové třímadlové trubkové zábradlí se svislou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Nad opěrou OP1 je osazena dopravní značka P4.na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13=12t, E13=24t a B14=12t + A7a.Osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem je tvořeno spodní příčlí rámů. Přístup pod most po svazích vodoteče.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na obou stranách vyústění kanalizace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady vyplývající z poruchy založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Monoliticky dobetonované rozšíření pilíře P2 je v patě rozpadlé na obou stranách. Hloubková degradace zjištěna zejména v patě rozšíření v úrovni kolísání hladiny potoka na levé straně, průřez je zde významně oslaben. Povrch křídel a čelních zídek silně degraduje na povrchu je uchycen mech. U levého křídla opěry OP3 trhliny, výluhy, hloubková degradace zejména v patě na styku s opěrou OP3.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Monolitický beton rozšiřujících dobetonávek je nekvalitní a silně degraduje, odhalená betonářská výztuž koroduje. Do nosné konstrukce zatéká přes pracovní spáry mezi prefabrikáty. V místech zatékání silná degradace betonu. U několika prefabrikátů na líci stěn a spodním líci horní desky zjištěna plošně prokreslená korodující výztuž. Největší poškození zjištěno u čtyř prefabrikátů z pravé strany v poli 1 - velmi špatný stav, silná koroze nosné podélné výztuže s významným úbytkem průřezové plochy výztuže. Korozní oslabení se nadále zvětšuje. Stav většiny ostatních prefabrikátů je uspokojivý. U některých prefabrikátů byly lokálně zjištěny vylomené hrany s odhalenou korodující výztuží.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka převrstvená s výtluky, lokálně jsou výtluky vyspravené. Za mostem na pravé straně dochází k poklesu vozovky. Na celé ploše vozovky síť trhlin a deformace vozovky. Na krajích vozovky u říms uchycena drobná vegetace.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Betonové římsy se hloubkově rozpadají. Za opěrou OP2 vlevo je utržený kus římsy.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém mostu je nefunkční, do konstrukce silně zatéká zejména v krajních částech.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Vzhledem k rozpadu betonu říms, do kterých je kotveno zábradlí je záchytná funkce zábradlí omezena - nejvíce pak u opěry OP3 na levé straně. Zábradlí má poškozenou protikorozní ochranu a místy koroduje. Na opěře OP2 vlevo je zábradlí a římsa deformována nárazem. Římsa je v místě kotvení vylomena, záchytná funkce je tak omezena.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vyvalující se kameny ze zdi koryta před mostem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Udržovat vozovku v provozuschopném stavu - vyspravovat trhliny a výtluky.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Provést statický výpočet s určením zatížitelnosti konstrukce navázaný na diagnostický průzkum konstrukce s následným určením rozsahu rekonstrukce mostního objektu.
[3]	4.2	Zábradlí	Opravit ukotvení zábradlí nad levým křídlem u opěry OP3. Pokud nebude oprava kotvení zábradlí provedena je nutné předsadit před zábradlí např. betonové svodidlo nebo jiný záchytný systém.

3. odstranění do 2 let

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Provést celkovou rekonstrukci mostního objektu. Pokud nebude objekt rekonstruován, jeho zbytkový životnost je cca 10 let. Následně bude nutné most nahradit novou konstrukcí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.4.2024
Číslo jednací:

Poznámka:
S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu p. Kellner (KSS LK).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti
Most je omezeně použitelný vzhledem ke špatnému stavu říms, do kterých jsou kotveny sloupky zábradlí. Stav mostu je ovlivněn zejména silnou korozí nosné betonářské výztuže. Koroze nadále aktivně pokračuje, most pomalu chátrá.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 12.0t
Vr = 24t
Ve = 32t
Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti
Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pravý bok mostu.



Levý bok mostu.



Pohled do mostního pole 1.



Pohled do mostního pole 2.



Degradace dobetonování pilíře P2 na pravé straně.



Degradace dobetonování pilíře P2 na levé straně.



Hloubková degradace ve spodní části dobetonování pilíře P2 na levé straně.



Pohled na levé křídlo opěry OP3, hloubková degradace betonu v patě.



Prokreslená korodující svislá výztuž na líci pilíře P2 do pole 1, separace krycí vrstvy betonu.



Prokreslená korodující svislá výztuž na líci pilíře P2 do pole 1, separace krycí vrstvy betonu.



Uražený roh betonu stojiny rámu, obnažená korodující betonářská výztuž.



Stopy po průsacích s výluhy v hraně rozšíření na pravé straně, pole 1.



Silnější zatékání a koroze betonářské výztuže na spodním líci rámové příčle, pole 1.



Plošná separace krycí vrstvy betonu horní příčle, silná koroze nosné výztuže, pole 1.



Plošná separace krycí vrstvy betonu horní příčle, silná koroze nosné výztuže, pole 1.



Odpadlá krycí vrstva betonářské výztuže, silná koroze u levého rozšíření v poli 2.



Separace krycí vrstvy a koroze betonářské výztuže na spodním líci rámové příčle.



Uražená hrana rámu u horní příčle, pole 2.



Pravá strana mostního svršku, vegetace uchycená podél římsy, koroze zábradlí.



Zábradlí nad levým křídlem u opěry OP2, plošná koroze, rozpad betonu římsy, nedostatečné ukotvení sloupků zábradlí.



Zábradlí nad levým křídlem u opěry OP2, plošná koroze, rozpad betonu římsy, nedostatečné ukotvení sloupků zábradlí.



Mostní svršek je nerovný, byl na řadě ploch opravován.



Hloubková degradace římsy nad opěrou OP1 na pravé straně.



Hloubková degradace římsy nad opěrou OP3 na pravé straně.